

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 312350

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczycza**
MIEJSCOWOŚĆ **Mniszki**
DZIAŁKA NR **131** - obręb Mniszki

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczycza
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
2. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT



0693 449 613
024/721-29-08

Opracowali :	Podpisy
inż. Henryk Bugaj	
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

czerwiec 2008 r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 312350
GMINA ŁĘCZYCA (DZIAŁKA NR 131 – OBRĘB MNISZKI)

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1. PARAMETRY DROGI.....	4
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
5.3. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI WYŻSZEJ KATEGORII.....	5
5.4. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GRUNTOWYMI PODPORZĄDKOWANYMI.....	5
5.5. TRASA W PLANIE.....	5
5.6. NIWELETA.....	5
5.7. ODWODNIENIE.....	5
5.8. ZJAZDY.....	6
5.9. KOLIZJE.....	6
5.10. ROBOTY ZIEMNE.....	6
5.11. ORGANIZACJA RUCHU.....	6
5.12. ELEMENTY TRASY W PLANIE.....	7
5.13. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY.....	7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 10 września 2007 zawarta z Urzędem Gminy w Łęczycy,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto ciąg drogowy długości 1,64 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2524E, przez wieś Mniszki. Projektowany odcinek zakończono w km 1+634,37 tj. przed skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym 131 – obręb Mniszki, gmina Łęczycza, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty projektem odcinek drogi przez wieś Mniszki przebiega przez tereny rolnicze. Istniejący nasyp drogowy ulepszany miejscowo pospółką. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana i mieści się w przedziale 5,6 m – 7,9 m.

Odwodnienie drogi na całej jej długości powierzchniowo - wgłębne.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem konstrukcję drogi zaprojektowano na ruch KR1.

5.1. Parametry drogi

Droga klasy D – dojazdowa,
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni – 3,5 – 5,0 m,
Szerokość poboczy – 1,00 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez IBDiM W-wa. Przyjęto konstrukcję nawierzchni typu A:

- Warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej 0/8 mm : 3 cm,
- Warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej 0/12,8 mm: 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm grubości 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31,5/63 mm : 12 cm,

- Połączenie międzywarstwowe poprzez skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadającą w ilości :
 - 0,5 kg/m² podbudowa z kruszyw łamanych,
 - 0,3 kg/m² warstwa wiążąca.

Lepiszczce wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią dróg gminnych należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Pobocza wykonać z niesortu kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Grubość poboczy 15 cm.

5.3. Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii

Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2524E oznakować, wg odrębnego projektu, zachowując pierwszeństwo przejazdu na drodze wyższej kategorii.

5.4. Skrzyżowania z drogami gruntowymi podporządkowanymi

Nie projektuje się.

5.5. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrągających załamania trasy. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,5 stopnia pozostawiono bez wyokrąglenia. Załamanie o kącie $\alpha=2,2960^\circ$ wyokrąglono łukiem o promieniu 1000 m. Zmiana spadków jezdni i poszerzenia jezdni zaprojektowano na prostych odcinkach przejściowych o długości minimum 30 metrów. Współrzędne punktów osi trasy podano w pkt. 5.13.

5.6. Niweleta

Dokonać korekty istniejących spadków terenu. Odcinek drogi przez wieś nawiązać wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

5.7. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi - odwodnienie powierzchniowo – wgłębne.

5.8. Zjazdy

Projekt nie przewiduje budowy zjazdów indywidualnych.

5.9. Kolizje

W ciągu projektowanego odcinka drogi występują kolizje z uzbrojeniem inżynierskim jak poniżej :

- przyłącza telefoniczne w km : 0+083, 0+153,80, 0+293, 0+362,30, 0+679,80, 0+786,30.

Przed ułożeniem warstw podbudowy sprawdzić czy na przyłączach telefonicznych istnieją osłony w postaci rur osłonowych grubościennych. W przypadku ich braku kable osłonić jak na planie sytuacyjnym.

W pasie drogi znajdują się punkty stałej osnowy geodezyjnej :

- 0+177,88 - **340**,
- 0+415,72 - **339**,
- 0+688,72 - **338**,
- 0+990,62 - **337**,
- 1+283,79 - **336**,
- 1+541,15 - **335**.

W trakcie robót zabezpieczyć a po wybudowaniu drogi odtworzyć przez jednostkę geodezyjną.

Istniejące pnie w km jak poniżej do wykarczowania:

- 0+212,23;
- 0+757,35;
- 0+761,98;
- 0+766,34;
- 1+347,36;
- 1+348,96;
- 1+351,03.

5.10. Roboty ziemne

Istniejący nasyp drogowy wyprofilować dokonując korekty spadków. Koryto, na odcinku przez wieś Mniszki, obniżyć o 20 cm. Uzyskany materiał wbudować w dolne warstwy poboczy.

5.11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

5.12. Elementy trasy w planie

Elementy trasy w planie								
Lp.	nr	kilometraż	kąt zwrotu [°]	Promień [m]	Styczna [m]	Strzałka [m]	Długość łuku [m]	Poszerzenie [m]
1	PT	0+000	-	-	-	-	-	-
2	W1	0+203,14	1,0945	-	-	-	-	-
3	W2	0+358,24	0,8625	-	-	-	-	-
4	W3	0+576,07	0,1768	-	-	-	-	-
5	W4	0+724,62	0,2775	-	-	-	-	-
6	W5	1+082,40	0,1250	-	-	-	-	-
7	W6	1+430,85	0,5906	-	-	-	-	-
8	W7	1+541,25	2,2960	1000	20,03	0,20	40,05	-
9	KT	1+634,37	-	-	-	-	-	-

5.13. Topografia punktów głównych trasy

współrzędne punktów głównych trasy		
Nr	X	Y
1	2	3
PT	5623599,65	4501406,81
W1	5623642,76	4501605,33
W2	5623672,77	4501757,50
W3	5623718,14	4501970,62
W4	5623749,53	4502115,87
W5	5623823,42	4502465,88
W6	5623894,64	4502806,97
W7	5623916,09	4502915,27
KT	5623937,83	4503005,85

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mniszki, Gmina Łęczyca, działka ew. nr 131 - obręb Mniszki mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

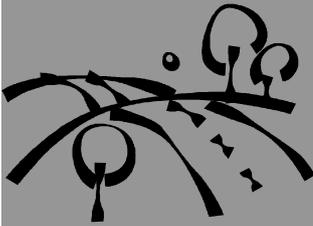
Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p. poz. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



ANEKS DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 312350

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczycza**
MIEJSCOWOŚĆ **Mniszki**
DZIAŁKI NR **131** – obręb Mniszki

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczycza
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

UWAGI :

Biorąc pod uwagę uzgodnienia z inwestorem oraz brak środków finansowych dopuszcza się realizację ww. zadania w zakresie ułożenia nawierzchni asfaltowej w dwóch etapach :

Etap 1 – nawierzchnia asfaltowa grubości 5 cm,
Etap 2 – nawierzchnia asfaltowa grubości 3 cm.



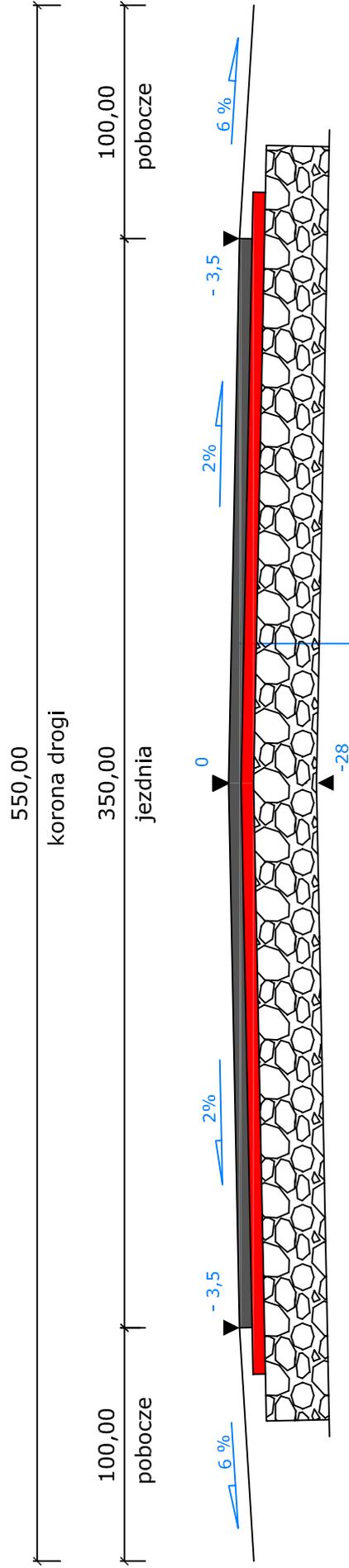
0693 449 613
024/721-29-08

Opracowali :	Podpisy
inż. Henryk Bugaj	
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

czerwiec 2008 r.

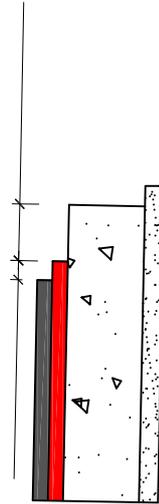
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

15 cm 25 cm



1	warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR1 grub. 3 cm (0/8) wg PN-S-96025
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 grub. 5 cm (0/12,8) wg PN-S-96025
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 8 cm
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 12 cm



USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DRÓGOWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewski

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyska
tel. 0693-449-613

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Mniszki
gmina Łęczyska

Inwestor : Gmina Łęczyska	data : 05.2008 r.
Rysunek : Przekrój konstrukcyjny	nr umowy :
projektant inż. Henryk Bugaj	nr rysunku : 3
asystent mgr inż. Paweł Jodaniewski	skala : 1:50